

Wansbro — Engelsberg.

Stockholm Västerås järnväg
Betr. Vansbro - Engelsberg

Sedan hos undertecknad blifvit anmaldt, att fråga uppstått om anläggning af jernväg från Engelsbergs station a Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg till Vansbro vid Vanelvens utlopp i Vester Dalselven inom Jerna socken af Kopparbergs län, samt dervid tillika framhållits, att företaget skulle medföra fördelar för hufvudstaden dels genom utvidgande af dess handelsområde medelst afsättning af varor till de trakter, som nämnda jernväg är afsedd att genomlöpa, och dels genom förväntad utskipping öfver Stockholms hamnområde af produkter från samma ort, så har jag ansett mig böra anordna ett sammanträde för utönande, huruvida de ifrågakommande fördelarna för hufvudstaden stå att vinna genom den föreslagna jernvägsanläggningen, och jag tillåter mig härmed öfversända närlutna uppgifter och beräkningar under anhängan om Eder närvaro vid det möte, som är utsatt att hållas med för detta ärende intresserade personer i Stockholm a Öfverståthållarens embetsrum Lördagen den 7 December 1889 kl. 3 e. m. hvarvid nu bifogade handlingar komma att läggas till grund för öfverläggningarne.

Stockholm den 2 December 1889.

Just. Samm

Den Hvar Komiterade för åstadkommande af en
jernväg Vansbro - Engelsberg.

Med anledning af Eder skrifvelse af den 14 sistlidne
Februari framställda förfrågan, på hvilka vilken Stockholm -
Vesterås - Bergslagens Trafikaktiebolag kunde vara villigt att
öfvertaga trafiken å den tillämnade jernvägen Vansbro -
Engelsberg, samt huruvida öfverenskommelse om banans
trafikerande kunde på ske i en sådan form, att Stock-
holm - Vesterås - Bergslagens Trafik Aktiebolag öfvertoge
banan på arrende under ett visst antal år, har Sty-
relsen för Trafikaktiebolaget låtit verkställa en nä-
mare utredning angående den trafik m.m., som
kunde vara att föräkna å den ifrågasatte jern-
vägen.

Enligt denna utredning skulle de af Ingenjören W. Wahren
beräknade årliga trafikinkomsterna å banan åtminstone under
de första åren böra nedrättas till 540,000 - kronor, hvar emot å
andra sidan utgifterna för drift och underhåll skulle kun-
na nedbringas med cirka 70,000 kronor under de fem första
åren, då underhållet af husbyggnader, utbytet af syltar
och skenor samt underhållet af den rullande materielen
icke borde blifva så särdeles betungande.

Och för styrelsen, - som icke anser lämpligt, att Trafikaktie-
bolaget öfvertager banan på arrende, - härmed förklara, att
bolaget, - under förutsättning att banans längd icke kommer
att öfverstiga 142 å 143 kilometer, - är villigt åtaga sig tra-
fikerandet af Vansbro - Engelsbergs jernväg mot en afgift af
60 procent å de första 500,000 kronorna af bruttoin-
komsten per år samt 40 procent å all derutöver in-
flytande bruttoinkomst, Stockholm den 17 April 1890.

På bolags - styrelsens vägnar

A. G. Bennich.

Stans Hjortzberg.

Tju Hvar Komiterade för ästadkommande af en jernväg
Vansbro - Engelsberg.

I anledning af Edra i skrifvelse den 21 sistlidne Augusti gjorda framställningar, anser Styrelsen för Stockholm - Vesterås - Bergslagens Trafik - aktiebolag sig böra till en början framhålla, att då Styrelsen i sin skrifvelse den 17 April innevarande år uppstälde såsom villkor för trafikerandet af jernvägen Vansbro - Engelsberg, att Trafikbolaget skulle af bruttoinkomsten per år erhålla 60 procent af de första 500.000 - kronorna och 40 procent af all derutöfver inflytande brutto - inkomst, detta skedde under förutsättning, att kontraktet om trafikerandet skulle omfatta allenast tio år eller den tid, för hvilken öfrige af Trafikaktiebolaget ingångna sam - trafiksaftal äro gällande.

Skulle deremot Trafikbolaget kunna få sig tillförsäkradt att få trafikera Vansbro - Engelsbergs jernvägen till och med år 1927, då de Stockholm - Vesterås - Bergslagens jernväg nu vidlådande obligationslån skola slutbetalas, anser Styrelsen sig kunna icke allenast nedrätta sina anspråk beträffande andel i bruttoinkomsten derhän, att då hela bruttoinkomsten för året uppgår till eller öfverstiger 800.000 - kronor, den Trafikbolaget tillkommande andel deraf må bestämmas till 55 procent af de första 500.000 kronor och 40 procent af återstående bruttoinkomsten, utan äfven åtaga sig att anskaffa den för Vansbro - Engelsbergs jernvägens trafikerande erforderliga rullande materiel intill ett belopp af 750.000 - kronor.

Stockholm den 29 September 1890.

På bolagsstyrelsens vägnar
A. G. Bennich.

Frans Hjortberg.

Till Herrar Koncessionsinnehafvare för en järnväg emellan Engelsberg och Vansbro.

Till svar på Eder skrifvelse af den 24 April detta år, för Styrelsen för Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag hämed tillkännagifva, att Styrelsen inte under något förhållande anser sig kunna föreslå bolagsstämman att lämna Eder sin räntegaranti för ett lån om 4 millioner kronor, men att Styrelsen deremot skulle vara benägen att till bolagsstämman göra framställning om meddelandet af bolagets garanti för räntan på ett lån af 1.250.000.- kronor på följande villkor:

- a) att en teckning af stamaktier till belopp af minst en million kronor kommer till stånd;
- b) att Stockholms kommun visar sitt intresse för järnvägsföretaget genom att för stadens räkning teckna preferens-aktier till belopp af en miljon kronor;
- c) att koncessionsinnehafvarna utöfver sagda två millioner kronor anskaffa ytterligare, medels lån eller på annat sätt, ett belopp af 2.750.000.- kronor;
- d) att banan drages öster om sjön Wessman;
- e) att emellan koncessionsinnehafvarne och Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag uppgöres trafikkontrakt på sådana villkor, att all trafikinkomst intill 300.000 kronor oafkortad tillfaller Trafikaktiebolaget och att af den trafikinkomst, som utöfver sagde 300.000 kronor inflyter, 30 procent skall tillfalla Trafikaktiebolaget och återstoden Engelsbergs - Vansbro järnväg;
- f) att detta trafikkontrakt skall gälla så länge räntegarantien varar samt under alla förhållanden för en tid af tio år med rätt för Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag att på kontraktet förlängdt på ytterligare tio år;

g.) att Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag skall vara berättigadt att utan egarens vidare hörande erhålla inteckning i Engelsbergs - Vansbro jernväg till säkerhet för återbetalning af de belopp, som Trafikaktiebolaget på grund af sin räntegaranti kan blifva nödrakadt att utgifva; samt

h.) att annuiteten å det lån, för hvilket Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag skall ikläda sig räntegaranti, icke för överstiga fem procent af lånets kapitalbelopp.

Skulle Stockholms stad i stället för att teckna preferensaktier vilja ikläda sig räntegaranti för ett lån å 2 millioner kronor, torde Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag kunna åtaga sig att teckna preferensaktier till belopp af 250000 kronor under förutsättning, i sådant fall

att teckning af stamaktier sker till ett belopp af
minst _____ Kronor 1.000.000.-

att Trafikaktiebolaget för preferensaktier till belopp af _____ " 250.000.-

och att koncessionsinnehafvarne utöver nu sagde belopp visa sig kunna förfoga öfver
ytterligare _____ " 4.750.000.-

ävensom att för öfrigt de här ofvan under litteris d) e) f) och g) anförda villkor för räntegarantien på egen tillämpning jemväl om teckning af preferensaktier skulle ifrågakomma. Stockholm den 17 December 1895.

På bolagsstyrelsens vägnar:

A. G. Bennich

Frans Hjortberg.

S. W. B. J.

Sin Herrar Komiterade för ästadkommande af en jernväg Vansbro-Engelsberg.

I anledning af Eders skrifvelse den 21 sistlidne Augusti gjorda framställningar anser Styrelsen för S. W. B. Trafik a. b. sig böra till en början framhålla att då Styrelsen i sin skrifvelse den 17 April innv. är uppräknade såsom villkor för trafikerandet af jernvägen Vansbro-Engelsberg, att Trafikbolaget skulle af bruttoinkomsten per år erhålla 60 procent af de första 500,000 Kronorna och 40 procent af all derutöver inflytande bruttoinkomst, detta skedde under förutsättning, att kontraktet om trafikerandet skulle omfatta allena 10 år eller den tid, för hvilken öfrige af Trafikaktiebolaget ingångna samtrafikafgifter äro gällande.

Skulle deremot Trafikbolaget kunna få sig tillförsäkradt att få trafikera Vansbro-Engelsbergs jernvägen t. o. m. år 1927, då de S. W. B. jernväg nu vidlidande obligationslån skola slusbetalas, anser Styrelsen sig kunna icke allena nedsätta sine anspråk beträffande andel i bruttoinkomsten derhän att då hela bruttoinkomsten för året uppgår till eller öfverstiger 800,000 Kr, den Trafikbolaget tillkommande andel deraf må bestämmas till 55 procent af de första 500,000 Kr och 40 procent af återstående bruttoinkomsten, utan afven åtegra sig att anskaffa den för Vansbro-Engelsbergs jernvägenstrafikerande erforderliga rullande materiel intill ett belopp af 750,000 Kr.

Sthm d. 29 Sept. 1890.

På bolagsstyrelsens vägnar
Bennich

F. H. - 3

S. W. B. J.

Min Herrar Komiteer de får æstetkommande af en jernvæg Vansbro Engelsberg

Med anledning af Eders i skrivelse af den 14 sids. Telegraf
framstillede forfrågen, på hvilke vilkår S. W. B. Trafik a. b.
kunde være villigt at overtage trafikken på den tillamnede
jernvægen V. - E., samt hvorvidt sferenskommissionen om banens
trafikerende kunde få ske i en sådan form, at S. W. B.
Trafik a. b. overtog banen på arrende under et
visst antal år, har Styrelsen for Trafik a. b. liden
verktøjet en nærmere utredning angående den trafik
m. m. som kunde være at påregne på den ifølgende
jernvæg.

Enligt denne utredning skulle de af Ing. W. Wahren be-
ræknede årlige trafikinkomsterne på banen skønnes
under de første åren blive nedsatte til 540,000 Kroner,
hvarumtil på andræ siden udgifterne for drift o. under-
hold skulde kunne nedbringes med c. 70,000 Kr under de
5 første år, de underholdt af husbygninger, udbytet af
sykler og skinner samt underholdt af den rullende
materielen ikke borde blive så særdeles betungende.

Och for Styrelsen - som ikke anser lampligt at
Trafik a. b. overtager banen på arrende - hermed
forklare, at bolaget - under forudsætning at banens længde
ikke kommer at overstige 142 à 143 kilometer - er villigt
at tage sig trafikkerende af Vansbro-Engelsbergs jernvæg
mod en afgift af

60 procent af de første 500,000 Kroner af netto in-
komsten p. år, samt 40 procent af alle derudover indflytende
bruttoinkomst.

Sthm d. 17 April 1890.
På bolagets styrelses vegne
Alf Benmick

Frans Jørgensen

Afskrift.

Till Styrelsen för Stockholm -
Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag.

Genom skrifvelser den 17 April och 29 September 1890 till komiterade för åstadkommande af en jernväg Västerås - Engelsberg hafven I beväget meddelat dessa komiterade de villkor och förutsättningar, under hvilka Trafikaktiebolaget förklarar sig villigt åtaga sig trafikera-
landet af Västerås - Engelsbergs jernväg, samt, eventuellt, åfven anskaffa den för jernvägens trafikera-
nde erforderliga rullande materiel till ett belopp af 750,000 kronor. Under den sedermera förflutna tiden hafva komiterade, med hvilka styrelsen förhandlade, erhållit koncession å jernvägsanläggningen, sådanne den var projekterad då Edra beördrade förklaringar afgifvos, och enligt Kongf. Maj:tes nädiga resolution den 9 Februari 1894 åligger det koncessionshafvare att före den 1 Mars 1896 till Kongf. Maj:te intenna bevis, att de verkställt förskriften deposition till säkerhet för koncessionsvilkorens fullgörande om

nast den 1 derpå följande April påbörja
arbetet å Jernvägen.

För att bringa den ifrågasatta jernvägs-
anläggningen till stånd ha koncessionss-
hafvarne i första rummet sökt åstad-
komma teckning inom de orter, genom hvilka
banan skulle framgå, af stamaktier i ett ten-
annadt jernvägsbolag. För resultatet, hittills,
af dessa bemödanden redogöres i en af inge-
niören G. C. Granström den 24 idennes må-
nad afgifven, härhos bifogad, P. 111. Vidare
hafva de sökt inlede förhandlingar med
finansmän om det nödiga kapitalets uppk-
bringande genom obligationslån och teckning
af preferenceaktier. Så emellertid till följd
af det jämförelsevis mindre betydande belopp,
till hvilket teckningen af stamaktier ännu uppgår,
det torde vara nödvändigt att ställa nå-
gra särskilda garantier för ränta och amor-
tering å en del af det belopp, som behöfves
genom upptagna obligationslån anskaffas,
hafva koncessionshafvarne ansett sig böra
i detta hänseende vända sig till Eder med
anhållan, att I behagaden taga i öfvervägande
hänseende icke åt Edra erbjödanden i afseende
å banans trafikerande skulle kunna gifvas sådan
form, att de för blifvande obligationsinnehafvare
inneburo en sådan garanti. Koncessionshafvarne
utgå härvid från det antagande, att då I anse
försigtigheten binda att nedätta den af inge-
niören W. Nilsson till Fr. 110.000:- beräknade
trafikinkomsten å banan åttio procent under
de första åren till Fr. 540.000, I ären, på grund

af Eder vidstrækte erfaringer på dette område, forsvarede derom, at det af Eder således berakende minimum af trafikkomst skønnes. Ved sådant forholdende og da efter den erkjendte fordelingen af bruttokomsten mellem Trafikbolaget på ene siden og jernvagens ejere på den anden, disse senere skulle have at forløbe mindst Kr. 334.000, og dette beløb bør vel forløbe at forløbe og amortisere de obligationslån på Kr. 4.000.000, som koncessionshaverne tænkt sig bør udsættes, synes det dem selvfølgelig ikke var for Trafikbolaget forbundet med nogen risk at garantere obligationsindehaverne den dem tilkommande annuitet, inden oven antydede begrænsning af Kr. 334.000: - Koncessionshaverne har tænkt sig udsættelsen af to obligationslån, det ene på Kr. 2.750.000. med indestilling i jernvagen, det andre på Kr. 1.250.000, og de forestille sig at obligationserne på det forstaaende beløb betide kunne aflyttes uden at være forsedde med Eder garanti, hvilken selvfølgelig skulle omfatte det senere beløb. Da det imidlertid ligger i sakens natur, at at indehaverne af obligationserne af det første lån skulle tilfornærmelse prioritet at af jernvagsbolagets nettoindtækt beholde den tilkommande annuitet, torde eventuelt kunne ifrågastilles hvorvidt Trafikbolaget kunde vilje udstække sin garanti til obligationslånens sammenlagte beløb, da i resultatet den forpligtelse derigennem ikke bleve øket, men negocieringen af obligationslån - hvilket muligens, under omstændigheder

förutläggning, lämpligast borde sammanslås till ett - utan tvifvel skulle i hög grad främjas. Den turvart i trafik, som Ransbo-Engelsbergs järnväg, om den kommer till stånd, o-
tvifvelaktigt skall tillföra den af Trafikbolaget redan förvaltrade bana, gifver koncessions-
hafarne i den projekterade nya linien an-
ledning hoppas att Lokalen föga nu gjorda
hemställen i välvilligt öfvervakande och
meddelade koncessionshafarne Edert beslut i
ämnat.

Koncessionshafarne finna sig slutligen för-
utlätta påkalla Eder benägna uppmärksamhet
för en annan, denna angelägenhet berörande, fråga.

Redan då Kongl. Maj: i anledning af kon-
cessionsansökningen förordnade att menighe-
terna i de ruter, som af banan berördes, skulle
i ämnat höras, yrkades vid ett möte i Ludvika,
att banan måtte dragas väster om sjön Wess-
man i stället för öster som nämnda sjö. Nämnda
del af banan undantogs därför i den först med-
delade koncessionen från stadfästelse, men blef
sedernera, på förslag framställning af Kongl.
Maj: fastställd så som den ursprungliga planen
afsåg, nemligen med banans förläggande öster
om Wessman. Nu hafva emellertid de, som
intressera sig för den västra linien, låtit genom
ingeniör Danielson verkställa fullständig under-
sökning af samma linie samt meddelat kon-
cessionshafarne herr Danielsons planer och
utlåtanden. Koncessionshafarne ha tillåtit
sig att till Eder herr verkställande direktör
öfverlämna dessa planer och handlingar, och

de anhålla härmed att Trafikbolaget vill taga
i afseende på hvarida Trafikbolaget skulle,
i anledning af numera vinnas utredning,
finna anledning att förstärka valit af den
nosta sträckningen i stället för den södra,
samt hvarida Trafikbolaget må finnas
villigt vidhålla redan träffade, eller eventuellt
modifierade, afslut rörande hvaras trafikerande
afren om dess sträckning på nyss nämnda
del skulle ändras enligt herr Danielssons för-
slag. Naturligtvis taga koncessionshafvarne icke
något steg för vinnande af ändring i sträck-
ningen utan såvida Trafikbolaget eller detsamma
icke hafva något att invända.

Stockholm den 24 April 1895.

af koncessionshafvarnes vägnar:

Carl E. Ekgrén

P. M.

Teckning af stamaktier uti Hånsbo-Engelsbergs Jernväg.

Westerwåls socken på kommunalstämma	30/1 1894 -	5.000.-
Westufors d: " "	31/1 1894 -	30.000.-
Godstjärns d: " "	16/2 1893 -	30.000.-
Norrbarnes d: (har ännu ej tecknat).		
Ludvika d: (" ") -		
Grangårds d: under förutsättning af linies		
dragande Westa om sjön Hossman	12/3 1894	50.000.-
Floda Socken på stämman den 7/10 94 -		30.000.-
Näs Socken på stämman den 12/2 1893 & 7/1 1894		100.000.-
motvarande inf. verkställda beräkningar		
Ferna Socken (har ännu ej tecknat)		
Transport Kronan		245.000.-

Fastill kommer:

Transport 245,000.-

Tekning från Sagersta Park och Kiebelag
genom afstämning af mark, sleepers & stängsel Mr. 70,000.-

från Nyhammars Jern och Kiebelag
genom afstämning af mark, sleepers & stängsel 100,000.-

Flod och Gårds utskilda tekniska teckning: mark och
div. virke inf. uppskattning 70,000.-

Tekning af Arvsnäs tegelbruk 10,000.-

Summa Mr. 495,000.-

Det antages att genom förnyade stämningar och
utskilda tekniska teckningar ytterligare skall utgå 255,000.-

Summa Mr. 750,000.-

Göteborg. 24/495.

G. O. Granström

Für L. W. B. Trajektors Styrke!

Undertecknade, som af Eder fått i uppdrag
att afgifva yttrande ang. bilagda från Innehafvarne
af Koncession ^{nr} 2/Engelskby - Wansbro bana int-
gående ^{offentliga} ~~härmed~~ med anledning deraf sökande saken i
fråga göra följande erinringar.

Då styrelsen genom skrivelser af d. 17/4 ~~och~~
27/4 1890 förklarade sig villigt att mot viss procentuell
andel i trafik-~~inkomsterna~~^{bolaget} åtaga sig trafikverksamhet
af den projekterade banan samt jemvård anta
sig kunna åtaga sig att anskaffa den nöd-
vändiga vullande materielen ~~och~~ intill
viss uppsatt belopp, så gällde väl dessa
förklaranden koncesjionsanläggningen.
Sådan den enligt de villkor, som ~~innehålles~~
af koncessionen Kungl. Maj:ts fästet vid

9. ~~Inderskov~~ ^{antag} ~~gen~~
 i Kjøbenhavn d. 29/10 d. a.
 ansig sig ^{gjorde} ~~Kunne~~
 atage sig at
 anskaffe den for
 jernbanens driftsbehov
 erforderlige rullende
 materielle i et
 vist udgyft beløb,
 så

1. På den hemställan, komitterad i sin väfelse
gjord, inrättad

Komiteas des förslag, att Trafikbolaget skulle
skänka sig ^{ett lån af} ~~ansvara~~ för annuiteten å Kr 1.250.000 - Kommand
efter en ^{riksum värt skenligt} försäkringslån i Kr 2.750.000 —
anses underförstått kunna under följande vilkor
kunna tillåtas

10/ att det kontrakt ang. trafikverket af Eng. V.
barnen, som nu kommer att upprättas,
~~bestämmes något för~~ affattes på, att trafik-
bolaget fullständigen betryggas mot för-
direkta förluster på trafikens en hörd ~~kan~~
~~kan anses vara~~ ^{administration} ~~den~~ ~~genom~~ ~~det~~ ~~förklarande~~ ~~af~~
d. 29/9 1890 synes innehålla;
^{förklarande}

20/ Vansbo - Engestr. Trafik Station till Trafikbureau
 förfogande en efter öfersäskommunen med ledning
 anskaffad vapenpark till värde af C^a 500.000. —
 att att Trafikbureau bli skuldigt endast att betala sig
 dess underhåll. ~~att att Trafikbureau efter eget befinnande~~
 att till efter ~~med en en intressat.~~

30/0000 in herden i fortogt at
 40/0000 i fortogt at
 50/0000 i fortogt at
 60/0000 i fortogt at
 70/0000 i fortogt at
 80/0000 i fortogt at
 90/0000 i fortogt at
 100/0000 i fortogt at
 110/0000 i fortogt at
 120/0000 i fortogt at
 130/0000 i fortogt at
 140/0000 i fortogt at
 150/0000 i fortogt at
 160/0000 i fortogt at
 170/0000 i fortogt at
 180/0000 i fortogt at
 190/0000 i fortogt at
 200/0000 i fortogt at
 210/0000 i fortogt at
 220/0000 i fortogt at
 230/0000 i fortogt at
 240/0000 i fortogt at
 250/0000 i fortogt at
 260/0000 i fortogt at
 270/0000 i fortogt at
 280/0000 i fortogt at
 290/0000 i fortogt at
 300/0000 i fortogt at
 310/0000 i fortogt at
 320/0000 i fortogt at
 330/0000 i fortogt at
 340/0000 i fortogt at
 350/0000 i fortogt at
 360/0000 i fortogt at
 370/0000 i fortogt at
 380/0000 i fortogt at
 390/0000 i fortogt at
 400/0000 i fortogt at
 410/0000 i fortogt at
 420/0000 i fortogt at
 430/0000 i fortogt at
 440/0000 i fortogt at
 450/0000 i fortogt at
 460/0000 i fortogt at
 470/0000 i fortogt at
 480/0000 i fortogt at
 490/0000 i fortogt at
 500/0000 i fortogt at
 510/0000 i fortogt at
 520/0000 i fortogt at
 530/0000 i fortogt at
 540/0000 i fortogt at
 550/0000 i fortogt at
 560/0000 i fortogt at
 570/0000 i fortogt at
 580/0000 i fortogt at
 590/0000 i fortogt at
 600/0000 i fortogt at
 610/0000 i fortogt at
 620/0000 i fortogt at
 630/0000 i fortogt at
 640/0000 i fortogt at
 650/0000 i fortogt at
 660/0000 i fortogt at
 670/0000 i fortogt at
 680/0000 i fortogt at
 690/0000 i fortogt at
 700/0000 i fortogt at
 710/0000 i fortogt at
 720/0000 i fortogt at
 730/0000 i fortogt at
 740/0000 i fortogt at
 750/0000 i fortogt at
 760/0000 i fortogt at
 770/0000 i fortogt at
 780/0000 i fortogt at
 790/0000 i fortogt at
 800/0000 i fortogt at
 810/0000 i fortogt at
 820/0000 i fortogt at
 830/0000 i fortogt at
 840/0000 i fortogt at
 850/0000 i fortogt at
 860/0000 i fortogt at
 870/0000 i fortogt at
 880/0000 i fortogt at
 890/0000 i fortogt at
 900/0000 i fortogt at
 910/0000 i fortogt at
 920/0000 i fortogt at
 930/0000 i fortogt at
 940/0000 i fortogt at
 950/0000 i fortogt at
 960/0000 i fortogt at
 970/0000 i fortogt at
 980/0000 i fortogt at
 990/0000 i fortogt at
 1000/0000 i fortogt at

vikor för bifall till förelagren garanti för annuiteten
af lån af Kr 1.250.000.

1° att aktieteckning ^{uppgår till minst} 2 ~~minst~~ 1.000.000 guld,

2° att Stockholms ^{stad} i en eller annan form
kraftigt understöder företaget;

3° att de kontrakt ang. trafikerande af
Engelsbergs - Västros banan som
må komma att upprättas, af-
fettas så, att Trafikbolaget full-
ständigt betryggas mot direkta
förluster på trafikerandet än
hvad förklarerandena af d. 17/4
och 29/9 1890 synas innehålla.

4° att annuiteten af ~~1.250.000 Kronor~~ de 2^{de} obligations-
lånen icke bestämmes till högre
belopp än 5% af ~~Kapital~~
lånbeloppet.

5° att för de utlägs Trafikbolaget på
grund af denna ansvors-
teckning får vidkännas, bolaget
egen, när det så lämpligt
finnes Taga inteckning i borgen
antingen direkt eller i form af
intecknade obligationslån.

P. M.

Engelsberg - Vansbro - banan.

Beräknad Kostnad: 6,000,000 Kr. (utom Reellande Materiel,
som hålls af S. W. B. Trafikbolag).

Statulån: 3000,000 Kr.

Annuitet: $4\frac{1}{2}\%$ (deref ränta 4%).

Aktiekapital: 3000,000 Kr.

Fördelas i Stamaktier 1,000,000 Kr, som tecknas
af kommuner, bruksbolag och enskilda i de
frakter banan genomlöper, samt

preferensaktier 2,000,000 Kr. med för-
trädesrätt till 4% utdelning.

"Af bolagets behållna årliga vinst utdelas först till egarna af
preferensaktierna 4% af dessa belopp afvinsom, derest utdelningen
under ett eller flere år ej skulle hafva uppgått till 4% , hvad
i sådan utdelning kan hafva brustit."

(Utdrag ur förslaget till bolagsordning för Engelsberg - Vansbro - banan)

För ^{årlig} utdelning af fullt 4% i preferensaktierna iklader
sig S. W. B. Trafikbolag borgen, hvarjämte
S. W. B. Trafikbolag samt S. W. B. Jernvägsbolag
gemensamt förbinda sig att inom 5 år efter det
slutbetalningen af sistnämnda bolags med Storkustma-
stads borgen försedda Obligationslån skett eller dessa
både bolag ejis blifvit till ett sammanflagna
efter pari kurs införa samtliga dessa preferensaktier.

Entre Messieurs

et Mr le vicomte de Lagrèze il a été convenu
ce qui suit :

Messieurs les concessionnaires susnommés donnent
pleins pouvoirs à Monsieur le vicomte de Lagrèze,
à l'exclusion de toute autre personne, pour constituer
soit en France soit en Belgique le capital nécessaire
à la construction de la ligne ferrée de Vansbro à
Engelsberg. La durée de ces pleins pouvoirs est fixée
jusqu'au premier mai 1895. Toutefois M. M. les con-
cessionnaires s'engagent à ne suivre aucune autre
négociation ni en Suède ni ailleurs et à réserver
l'affaire exclusivement à Mr le vicomte de Lagrèze
jusqu'au premier mai 1895 s'il revient à
Stockholm avant le 15 décembre prochain accom-
~~pagné d'un ingénieur et s'il revient à Stockholm~~
~~avant le 15 décembre prochain accompagné d'un~~
~~ingénieur et s'il établit qu'il a créé une société~~
d'études ayant pour objet d'étudier l'affaire
sur place. Le capital que Monsieur de Lagrèze
va s'occuper de réunir est fixé à 6.000.000
couronnes, lequel pourra être représenté jusqu'à
concurrence de 3.000.000 de couronnes par des
obligations dont l'intérêt ne devra pas dé-
passer 5%. Ces Obligations seront convertissa-
bles dix années après la date de leur émission.
Le surplus du capital sera représenté par
des actions privilégiées pour lesquelles il sera
prélevé 6% sur les dividendes avant qu'

aucun dividende ne soit distribué aux actions non privilégiées qui sont nécessaires pour compléter le capital de la société et qui sont réservées aux souscripteurs suédois.

Sur le 6.000.000 de couronnes formant le capital que Monsieur de Lagrère va s'occuper de réunir 5.500.000 couronnes devront être versées à la société et 50.000 couronnes aux concessionnaires actuels pour les indemniser de leurs frais d'études. Les 450.000 couronnes formant la différence sont allouées à Monsieur le vicomte de Lagrère pour ses frais d'émission.

M. et M. les concessionnaires s'engagent à constituer d'accord avec M. de Lagrère une société définitive pour la construction de la ligne Vansbro - Engelsberg et à céder à cette société tous les droits à la concession ainsi que tous les contrats et conventions qu'elle possède, notamment avec des parois ou des particuliers et avec la société Storh. - Vesterås - Bergslagens Trafikbolag. En échange de cette cession, messieurs les concessionnaires recevront 100.000 couronnes en actions non privilégiées. Ils s'engagent à accepter les fonctions d'administrateurs tout au moins pendant la durée de la construction de la ligne de Vansbro à Engelsberg.

M. M. les concessionnaires s'engagent
solidairement à payer à Mr. le vicomte
de Lagrèze une somme de 100.000 couronnes
au cas où ils traiteraient en France ou en
Belgique n'importe quel contrat relatif
à la présente affaire avant la fin de l'
année 1896 sans en avoir obtenue l'
autorisation écrite de Monsieur le Vicomte
de Lagrèze.

Fait en autant d'originaux que de
parties.

Stockholm le

Le 10/11/96
à Stockholm

En présence
de M. de Lagrèze
et de M. de
Lagrèze

Copy

16 Tokenhouse Yard London E.C.

Sept: 15th 1892.

Dear Sir.

Engelsberg - Vansbro Railway.

We have been daily expecting to hear from you in reply to our letter of August 5th.

We wrote to you very fully setting forth the terms of the business & asking for certain information from Sweden. We have already done a considerable amount of work in the business & we had a right to expect a prompt reply to our letter, the more so as Mr Bergman himself in our presence promised to send you the information.

We do not consider this at all businesslike and we beg to tell you that unless we have an answer to our letter promptly we shall not occupy ourselves further with the business.

Yours faithfully

J. W. Carlton

Arvid Hjertström Esqr

29 Montague Street. Russell Square W.C.

18 $\frac{20}{4}$ 92.

Her Doctor!

Jag skref i all hast några sam-
manräpnade rader till Herr Doctorn
medan jag var uppe på Carltons
Kontor, men man pratade med
mig under tiden, så att jag kunde
ej [?] rätt uttrycka hvad jag ville
säga.

För att få slag i saken med
ens talade jag om att Herr Doctorn
var här, men [?] annade ovillkorligen
resa i morgon förtida.

Hvad jag meddelade om vårt
samtal bekräftade hvad jag förut
sagt. Jag såg hvilken vorken
det hade och måste därför

osäkerheten yrka på att Herr
Doctorn må tillmätas deras önskan
att få ett sammankommande i
morgon. Men kommer icke
att vilja tvungen binda Herr Doctorn
till några löften, eller på annat
sätt falla Herr Doctorn besvärlij.
Men ett sammankommande skall
i högsta grad befördra affären.

Om Herr Doctorn är villig att
tillmätas deras önskan och deras
begäran, så är ju icke nödigt
komma till i morgon förtida,
utan kan jag komma och hämta
Herr Doctorn någon efter 10, då
vi ju komma i all nöklighet följa
ett och diskutera affären på vägen.
Carltons kontor är nära Bank
of England, så att det är ej så

långt från Leedgate Hill.

Carlton kommer ut i staden i
dag, men kommer i morgon in
för att träffa Herr Doctorn.

Var god låt mig genom ett
bref få veta om jag skall vänta
Herr Doctorn här hos mig, eller
jag skall komma 10 tiden för
att följa ih.

Med utmärkt Högaktning
Ödmärkt

Arvid Hauptmann

London 20^{de} juli 1892.

13, TOMERHOUSE YARD.

LONDON. E.C.

Kärlig Hvar Doktor Bangsman.

Jag har antalat att jag
satt Hvar Doktor och har
erhållit från Mr Coulton
närslutne bref. De önska
ovilkorligt få se Hvar Doktor
i morgon kl: 11. Detta blir
nodvändig och af stor nytta
for affaren. Vi få tala

om detta i morgon bittid,
da, om ej du
utgåes tidu utu skulle jag
Här Daktorn, anser led
får motu kom sättes.

Med utmärkt Hagakking

Admynistat

Avro Hestbrand

Här:

Som jag begärde skapligt
sagande den overkav
att se Hinn Daktorn
se arkiv jag novolatur
Capitoul att fonsvande
och skrifan na fons
dona Konton.

July 20

2.

Dear Sir, Referring to our conversation of this morning when you communicated to us the very satisfactory information which Mr. Bergman gave you this morning we wish to say in answer to your enquiry that we have every reason to hope that we shall be able to send an emissary to Sweden in conjunction with our friends within the next fortnight. We should much like to have the pleasure of making Mr. Bergman's acquaintance before his departure.

Believe me

faithfully yours

H. J. Cotton

Arvid Henshörn Esq.

Penningbehöfvet
medel förutsättning att järnvägsbyggnadsarbetena af-
slutas vid Björbo.

Skuld till Stockholms Handelsbank vid 1900 års slut.		292.500	
Ersättning af redan användt vinst för år 1900: utdelning till aktiegarare		480.000	772.500
Komplettering af linien Engelsberg - Ludvika	100.000		
Expropriation för d: — d:	250.000	350.000	
Byggnadskostnad för linien Ludvika - Björbo	3.126.000		
afgifterna redan nedlagd kostnad	800.000	2.326.000	
Redan beställd mullbark material		300.000	2.926.000
<u>Sannolikt förestående utgifter.</u>			
Dubbelspår Sundbyberg - Torsholmen		100.000	
Lokomotivstation vid Sundbyberg och diverse		151.500	251.500
	<u>Summa</u>	<u>Sum</u>	4.000.000

16 Tokendans Gård London E. C. Augusti 5^e 1892.

Bäste Herr.

Efter att Beijerns med våra vännar hafva studerat det af förelagda projektet för byggande af en järnväg från Engelberg till Marnars, utgörande en förlängning af Stockholms Westerska Bergslagens järnväg, hvilken senare linie kunnat att hädanefter stiga i betydelse genom denna förlängning, hafva våra vännar med oss kommit till den slutliga, att detta förslag kan lyckligt genomföras och vi bedja därför på hvarmaning, att vi äro beredde att undorsäka förslaget på ord och ställe och, om resultatet häraf är gynnsamt, att åförtaga finansieringen och constructionen af den nya linien. I sådan händelse skola vi lämna Eden våra referenser och göra sådana depositioner, som kan anses nödige för att tillräckligt försäkra förslaget.

Äffären är likväl ännu inte tillräckligt utredt i dess detaljer så väl i afseende på linjens riktning och byggnadskostnader som i afseende på vissa garantier beträffande trafik anseende och reventer i följd hvaraf en näppan framställning och åförrättning af vissa punkter måste ske innan bonan kan definitivt åförtagas. Vi bedja därför för första och uppenbar- somhet på följande fördrag:

I

1^o I concessionen har blifvit förskrifvet att concessionären skola i såda Westman-Barkens järnväg jernte den tillhörande jernområde. Men det är ingen stors stipulerade något pris, som skola betalas för bonan, icke heller är det något om huruvida betoningen skall ske i form af penningar eller i form af obligationer. Denna punkt måste definitivt afgöras innan ett kontrakt angående linjens byggande kan afslutas.

2^o Det har i concessionen blifvit förskrifvet ytterligare att ny underhållning skall utföras för linjens sträckning icke blott från Allbäckshyttan till Ludvika, utan äfven längs sjön Westman. Denna nya underhållning kommer troligen att äga eller minsta det tillfälle afgjorda förslaget afslutas. Det är därför omöjligt att definitivt bestämma byggnadskostnader för en dessa nya underhållningar blifvit utförda och projektet utsett Bergslagens sanction.

3^o Det enda af linien, som tillika blifvit sanctionerad, är sträckan från Engelberg till en annan bestämd punkt mellan sjöarna Westman och Barken, men det annat bör på blifvande underhållningar. Den och med linjens längd kan inte anses bestämd, ännu mindre byggnadskostnader.

4^o Vi förstå att concessionärerna för bonan icke vilja underkasta sig kontrakt och meda att utreda alla dessa frågor för en de hafva förmitt några förmå, som är vittig att åförtaga bonans byggande och finansiering. Men i andra

sidan, då är det inget, som vill säga på en sådan förbindelse för en åtminstone principen för affärens utförande blifvit fastslått.

Våra vänner speculera inte i jernvägs papper och vi ä äro inte vilja inte högt uppsatta kapital i affär att göra en stor vinst. Tiderna för sådana speculationer äro förbi och jernvägs aktier äro i allmänhet svåra att placera. Endast sådana kunna blifva sålda, hvilka sedan betala dividend. Vi äro våra vänner äro därför nödsakade att själva behålla aktierna och obliiga i finerna i den ifrågasatta banan för någon tid intill dess att officiella berättelser ådagalägga att de betala dividend. Det är därför i vårt eget intresse att totalkapitalet som blifva så högt som möjligt, för att papperet må snart kunna betala ränta. Med afsänd på att möjligst göra en afrensning mellan de verkliga byggnadskostnaderna och det kapital i aktier och obligationer, hvilket skann inbegripa inte blott byggnadskostnaden i sig för sig, utan äfven ränta under byggnadstiden och utgifter för finansieringen. Om en sådan proportion blifver bestämd, så kan man snart komma till en fullständig och definitiv afrensning, ty denna blir basis för en ansats om concessionens förlängande och företagets realisering. Det blifver sedan vår sak att utföra företaget i afrensning mellan med concessionens förskrifte samt att besörja förändringarna af linien och att utlösa kostnaden för utvidgning af stationerna Engelsberg och Wansbro och kanske äfven Ludvika.

II

5/ Den projekterade Engelsberg Wansbro banan, hvors längd är beräknad till 142 kilometer, är inte någon oberoende jernväg. Denna bana har sin naturliga utfästelse genom Stockholm-Wästervik Bergslagens jernväg. via banden Engelsberg-Stockholm med en längd af endast 100 kilometer. Den nya banan är så att säga endast en förlängning af den senare af hvilken den är beroende och med hvilken hon bör vara i samtrafik.

6/ I ändamål att tillförsäkra den projekterade banan en utfäst och bestämma den sannolika storleken af trafiken och transportkostnaderna är det nödvändigt att träffa en afrensning mellan med aktie ägarna i den nu trafikerade banan i afseende på samtrafik. Det synes rimligt att den nu redan existerande i trafik varande Stockholm-Wästervik Bergslagens jernväg skall ha samma att skatta både banans trafik. Det är likväl en så viktig sak att det blifver nödvändigt att examinera denna banas finansiella ställning i afseende att utlösa hvad sannolikt som finnes för fördelen af en sådan afrensning.

7^o/ Men har förklarat att det ursprungliga bolagets kapital består af:

a 3.000.000 kronor i aktier

b 5.000.000 kronor i obligationer med 4% ränta

c Det har blifvit sagt oss att, som detta bolag icke hade medelt att komplettera bonus, såväl denna, som betygjande af den trafik till afseende - under vissa villkor - till det så kallade Trafik bolaget, som förklarade:

2.000.000 kronor för bonus komplettering

d Och att detta nämnde bolag till betraktande af utgifter upptagit ett obligationslån i 4½% i en summa af:

2.000.000 kronor

e Och vidare att detta Trafik bolag har fordringar för icke tillgodogjorda räntor upplöpsande till omkring:

2.000.000 kronor

8^o/ Men har liksom sagt oss att Trafik bolaget, enligt Kontrakt, skall upphöra att existera när det tillgodogjorda 8% årlig dividend å de förklarade belopp:

2.000.000 / se c/, som skulden för resterade obetalda räntor circa 2.000.000 kronor

/ se e/ blifvit betald, - att båda beloppen då skola tillgommansläs och att Trafik bolaget, med delande af sina aktier i 2.000.000 kronor, som det förklarade / se c/ skall stå

f 3.000.000 kronor i aktier i det sammanslagna bolaget; att Trafik bolaget är villigt att, för detta ändamål, taga obligationer, eller kanske preference aktier i stället för kontanta penningar för den fordran för obetalda räntor, på sätt som kan afseende komma och att räntor å sådana obligationer ej skall afseende 4½% i

9^o/ Under förutfattning af att båda beloppen skulle komma att sammansläs, så skulle det rekonstruerade bolagets finansiella ställning blifva följande:

1. 6.000.000 kronor i stamaktier / se 7 och 8/.

2. 5.000.000 kronor i obligationer med 4% ränta / se 7 b/.

3. 2.000.000 kronor i obligationer med 4½% ränta / se 7 d/.

4. 2.000.000 kronor i ett nytt lån att uppköpas med 4½% ränta / se 7 e och 8/.

15.000.000 kronor approximativt i aktier och obligationer.

10^o/ Denna summa är litet väl, efter hvad man sagt oss, icke alldeles rikligt, men den amortisering blifvit gjord å obligationslånen / se 7 b och 7 d/ och Trafik bolagets fordran för obetalda räntor trafikbolagets såväl afseende från det uppgifna beloppet. Vi skulle därför vara mycket villigt att erhålla exakta uppgifter om båda bolagens finansiella ställning så väl som om förutsättning för olysammar sammansläsande till ett enda kraftigt bolag. Det är mycket viktigt att denna fråga blifvit beslutad, emellan Engeström - Menströrs Bonuss ställning är beräknad enligt.

11^o/ Till detta kontrakt emellan två jämnögsbolag kan förutsees så, att icke några fordringar, gälden såväl förhållanden skola uppträda och detta förhållande kan blifva af sådana vikt att den nya bonus verksamheten kan komma att bli svaga. Det

är därför ytterst nödvändigt att de, hvilka äfventyrliga Engelsberg Wansbro banan
skola vara skyddade mot en sådan eventualitet.

12.) En fjärdel skuld skulda kunna omfattas genom upptäkt af en tillräckligt antal af
Trafik bolagets aktier. men vi tro att detta blifvar omöjligt, emedan en stor mängd af dessa
aktier tråkigt är placerade på hönder, hvarifrån de icke äro att flyttas. Men förefaller
att det vore möjligt att köpa dem, så skulle det i alla händelser för en att kapital af
3.000.000 - 4.000.000 kronor, som skulle blifva fastlåsta för en följd af år och till en följande
den operation kunna vi oss icke alls benägna. Vi äro därför af den mening att
bättre vägen att skydda vårt intresse blifva, som vi föreslagit, att arrangera en com-
bination med några stora aktieägare i Trafik bolaget och principieelt med dem af
dessa, hvilka hafva ett för stort intresse i Engelsberg Wansbro järnvägen för att
tillåta detta att blifva helt och hållet beroende af ett annat aktiebolags godtycke.

13.) Men om det skulle hända att, efter några års förlopp, de båda bolagen skulle blifva
förenade på ett nytt sätt blifvit nödvändigt till oss och som vi hafva rapportert till i punkt 8,
då tro vi att Engelsberg Wansbro intresset kan skyddas endast på så sätt, att egarna
af denna järnväg köpa upp en del $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ af antalet aktier i det ursprungliga
bolaget. Tillgåmman med sådana aktieägare i detta bolag, som äro bosatta inom
orten, skall Engelsberg Wansbro bolaget, secundorätt af aktieägarna i Trafikbolaget
föreskrivas i 12.), hafva möjligheten att skydda sitt intresse iform i det secundorätt
rade bolaget. Men om detta mål kan omnas på annat sätt, så skola vi ifrån
konna oss förtäga.

14.) Vi hafva här tydligt framställt hvad vi förefaller att ha en, som noga undersöker
affären, vill tänka om den, afvensom de villkor under hvilka våra vänner äro villiga att af-
taga hela affären, så väl i afseende på finansieringen som byggnaden af banan. För det första
ändamålet förefaller vi begygnad af Svenska ingenjörers och Svenska entreprenörers. I förbindelse
på en fråga angående finansieringen vilja vi nämna, att vi äro icke emot att förne oss med
en solid Svensk bank, om vi anmodas dertill, i ändamål att utföra förslaget tillgåmman
och att skydda det gemensamma intresset.

15.) Efter emottagandet af ett tillfredsställande svar på detta brefskrift, skola vi
vare villiga att följa en ingenjör till Sverige för att examinera projektet på och
ställa sig om hans rapport blifver gynnsam och tillfredsställande så skulle vi vara
villiga att gå ifrån till Sverige för att fullfölja affären (proceed with the business).

Edin Trafaste
J. E. W. Carlsson.

Arvid Hurström Engl
29 Montague Street
Russel Square W. C.

i Sverige. Af bifogade afmätning 14^{de} punkt synes, att det lyckats mig att få dem att lysa till detta råd och att mitt sträfvande varit målfattigt, som påbörjats mig.

Efter att hafva någontida afseende på Kommiss. H. Carlsson 76 till den detsamma: 1^o att Engelsborg Wansbro Banan är endast en förlängning af S. W. B. järnväg och att hon är helt och hållet beroende af denna såsom dess enda utfartsväg. 2^o att Trafikbalaget är det, som för närvarande representerar S. W. B. järnväg och det med hvilket man tror att afsluta en convention om samtrafik. 3^o att detta balag dock, en gång för eller senare, måste upphöra, för att sammansmältas med byggnadsbalaget och att denna sammansmältning måste, i följd af den, genom Engelsborg Wansbro Banan, åskade trafikera, komma att i sig träffa snart nog och senast efter 4-10 år. 4^o Att, så länge som Trafikbalaget existerar, är Engelsborg Wansbro intresset skyddadt, men att vanskligheten skulle kunna komma att uppträffa om detta balag upphörde och att man därför, för att skydda sig mot en sådan eventualitet och dess möjligen ådägnade följder, borde uppträffa åtgärder en tredjedel eller mer af byggnadsbalaget, nu så god som fördelad, aktier, samt att söka förvärva några af de större aktieägarna. Trafikbalaget att finansiellt deltaga i Engelsborg Wansbro Banans realisering. För detta ändamål förslår jag dem att söka vinna Herr Doctorn, grundande detta på våra samtal i Stockholm och huruvida jag afven sedan skrifvit honom, samt att jämte Herr Doctorn afven några andra och om möjligt en Bankier borde vinnas. Huruvida skulld Engelsborg Wansbro Banans intressen blifva fullständigt skyddadt mot alla eventualiteter och fristaget för

29 Montague Street. Russel Square. London W. C. 18^{de} Aug. 1892.

H^ö: Herr Doctor Bergman

Stockholm

De båda breven af 3^{de} och 7^{de} dennes, hvar af det förstnämnda stämpadt i Stockholm den 5^{de}, har jag emottagit, det förre den 8^{de} och det senare den 10^{de}. Tyvärr har jag genom sjukdom, som hållit mig vid sängen, varit hindrad besvara dem för än nu. Jag måste erkänna att dessa brev i hög grad både förväntat och förargat mig.

Om Herr Doctorn på sin återresa velat sammanträffa med mig och rent ut sagt hur Herr D^{rn} uppfattat mina vänners mening om afseende, samt de afseendet Herr Doctorn trodde dem tycka, så skulle Herr Doctorn af så väl Herr Carlsson 76: själfva, som af mig, blifvit tagen i sin villfarelse. Då jag i mitt brev af den 29^{de} juli, till Herr Doctorn i sin af den 3^{de} dennes erkänner sig hafva emottagit, nämnde att Herr Carlsson 76: just vore sysselsatt med affärslandet af ett brev till mig, tillkännagifvande deras åsikt om affären och sättet för dess realisering, så skulle det väl varit klaktare att först hafva inväntat underrättelser om det bekräftade innehållet, innan Herr Doctorn för sina medconcessionärer föreställde såväl Herr Carlsson 76: åsikt, som mina sträfvanden. En del af de sådane motsatte den verkliga. Det synes mig som om Herr Doctorn betraktat Herr Carlsson 76: ytterst som såsom ettalandet från dess sida ställde till en deltagare för concessionärerna, under det att den ytterst mestadels bestod i frågor, angående endast att skydda Engelsborg Wansbro intresset, framkallade af Herr Doctorns underrättelser och hvilka öfverblifva, utan något som helst förbehåll till Herr Doctorn föreställde,

emmedan jag sagt, att Herr Doctorn var en stor ifråga för banan och lofvat att lämna alla erforderliga upplysningar och råd, samt på ett sådant underlätta affärens bringande till stånd. Någon annan förklaring för Herr Doctorns missuppfattning är en förvelling af frågor och uttalande af sig, som jag ej finna jag har delgifvit H^{er} Carlten j^{te} Herr Doctorns båda bref och de vara högst försämrade deraf, emmedan, som de sade, ej ett ord gånge för de deras besvar, som kunde tydas som afseglade liknande dem, som Herr Doctorn påbörjat dem och de tro som jag, att det hela beror på en missuppfattning.

Min affär är att, utan några slags knep, realisera järnvägsprojecten, men ej att suggestera utlåning eller att spekulera i våra järnvägsvalutor. Drottin lämnar jag icke mitt råd och biträde och H^{er} Carlten j^{te} hafva sagt mig att hvarken de eller deras vänner, under någon som helst förväning, inlåta sig på sådana speculationer. De finansera och bygga järnvägar och om de någon gång köpa aktier, så är det, emedan de äro nöjda att drötta, men ej för att spekulera. Att köpa aktier i svenska järnvägar, för att dermed spekulera på Londons fondens värde är minst sagt vansinnig speculation, som endast skulle bringa betydlig förlust. Detta veta de mycket väl och de beskyllningar, som i öfriga hemska rikter mot dem och speciellt mot mig, äro helt och hållet tagna ur luften. Om Herr Doctorn under sitt samtal öfver frågan H^{er} Carlten j^{te} om de ämnade uppköpa en större mängd aktier i S. W. B. järnvägar och dess Trafik bolag, så skulle de inte blott svarat ett bestämdt "Nej", utan äfven tillagt, att hvarje sådan aktie, som de skulle måga köpa, betraktas af dem som en bröda lagd på det nya företaget. Detta framgår tydligt af punkterna 12 och 13 i deras bref till mig af den 5^{te} december och hvilket jag befogad är afseendehänsyn af.

För min saka till Herriga förvaltare jag H^{er} Carlten att erbjuda sig att

öfvertaga finansieringen och byggandet af Engelsberg Wansbro banan. Jag kunde då endast lämna dem en generell beskrifning af banan. Med fastadt afseende på banans läge yttrade de, att det blifve nödvändigt att på något sådant säkerställa banans utkast till Stockholm (se punkterna 5 och 6 samt 12 och 13 i Carltons bref till mig). Det var därför som jag i Stockholm yttrade till Herr Doctorn att, om trafikbolaget skulle afslutas till S. W. B. järnvägar Trafik bolag, så komme mig egarna till Engelsberg Wansbro banan att vilja hafva en finger med i den trafikens skatande.

Det var då, när jag begärde upplysningar angående S. W. B. järnvägs ställning, som Herr Doctorn meddelade mig: 1^o att, enligt kontrakt mellan båda bolagen, desamma skola sammanslås så snart, som Trafik bolaget kommer att erhålla 8% dividend ö sina aktier och Byggnads bolagets skuld för egendoms räntor blifvit betald. 2^o Att byggnads bolagets aktier storo mycket lågt och att det skulle vara skäl att köpa dessa. Jag hade då ingen aning om byggnads bolagets skuld för egendoms räntor, utan trodde att desamma utgjordes af det af Trafik bolaget upptagna obligationslån.

Återkommer till London från London jag för H^{er} Carlten j^{te} en fullständig berättelse, hvori jag framhåller Engelsberg Wansbro banan förhållande till S. W. B. järnväg och dess båda bolags successiva ställning och slutligen fördelarna af en samtrafik med S. W. B. järnväg och dess Trafik bolag. Jag faste deras uppmärksamhet på, att de måste ifrågasätta byggnads bolagets utförande till svenska ingenjörer och entreprenörer och söka att för banans finansiering vända sig intressera någon svensk bank och ifrågasätta några af de större aktieägarna i Trafik bolaget, för att sålunda skaffa sig en stöd i Sverige och ifrågasätta en förstatlig inrätt Trafik bolaget och för sålunda göra dess uppförande populär.

500 kronor, så är jag villig att genast komma åfven, för att få afförren
så planerad att inga vidare hvarken frågor eller tvifvelsmål kunna
uppkomma. Herrar concessionsörarna kunna sedan bedöma om anbudet
bör antagas eller refuseras.

Som jag legat hela tiden sjuk och som jag icke minnes om Fagersta
har presentation eller ej, så har jag icke tillskrifvit Brukspatron Aspenius,
hvarför jag anhåller att så väl bifogade afvorkning af Mr Carltons
bref till mig, som afven detta bref måtte godkännas meddelas honom,
förklara mig på att Herr Doctorn är lika hastig att satsfördiga som
att fördöma. Herr Brukspatron Aspenius kan då själv döma om
hvarvidt jag samvetsgrant arbetat för Engelsborg-Wanstedt bonus
realiserande, eller för att svindla i Stockholm-Wanstedt-Bergslagens
jernvägars olika belags aktier.

Med största Högaktning

Älskfullt

Arvid Henström

sin stöd i Löringe och i Trafikbolaget genom cooperation med det
samma, samt genom gemensamhet i egendoms- och intresse och det
skulle bli för så gott som svenskt företag till just raka måfjäten
af hvad jag blifvit af Herr Doctorn beskyldt att eftersträfvat.

Herr Carlton & Co bygga icke bonus för att behålla aktierna längre, än
till dess att de samma kunna med lättast försäljas. De köpa icke upp
andra bonus aktier för att spekulera, emedan de derigenom skulle
fastläsa ett kapital, som är afsatt för byggnadsföretag. Om de skulle
se sig nödgade att uppköpa en del af byggnadsbolagets aktier, så göra
de det högst ogerne. De kunna sedan icke sälja dem, eller spekulera
med dem, emedan de blifvit köpta för att förvärva till betryggande
af deras intresse, hvilket är det samma som Engelsborg-Wanstedt
bonus intresse. Om de en gång sälja aktierna i vare sig de ena
eller andra bonus, så blifva det icke i England, ty där de ej betala
sig, men i Löringe, där man har intresse af att äga dem, och de
derför betala sig bättre och dit de afven höra. Jag hoppas att Herr
Doctorn nu finner sin rätt.

När Herr Doctorn upplyste Mr Carlton & Co om de Trafikbolagets
fordon för aguldras ränkor; 2^o att förslag varit värdt om här belagda
sammanslående; 3^o att Banker Löring mycket intresserade sig
här för och 4^o att Trafikbolagets aktier äro som vidliga att taga 45^o
obligationer i stället för penningar för sin fordon, hvarom ant
hvarken de eller jag fönt hade någon mening, så är det icke att
undra på att Mr Carlton & Co funnit sig allmogade och be-
stämde Herr Doctorn med en mängd frågor, som förklarade
discussien afven såväl att som annat, som hade afven på

Hvad man borde gøre om et sammenslænde af Både Bølgens skulle
intræffe - Jeg invandrede da, i Hver Daktorns nærvær, at Hver Daktorn
sige mig sagt sig en restofvervejs på alle stamener og at, om
Hver Daktorn jemte vänner ville associera sig med dem i foretaget,
så behøvede de intet annet skedd. Hver Daktorn svarede at de ville
vor sant, men at, hvad betræffende en association, så vilde sekan
vid at tænke på, men i alle hændelser skulle Hver Daktorn, gennet
efter sin stærkehed til Lørrige, insende tilfredsstillende oppgitt af
sævel byggnad - som trafik belagte finansielle stilling for men
verende, samt om her frage om belagte sammenslæning
for nærværende stæ.

Jeg tager mig friheden frage hvad nytten Hver Daktorn mener
at Hver Carltons 76 skulle hafve af at opkøbe alle alkomlige
aktien i både belagte og hvad nytten det skulle medføre at
spørge Trafik belagte for at få både belagte sammenslæning?
At betunge sig med så meget dygt og forværgede aktien
og hafve så meget mindre vore men at hele Englands Wans-
bro fristegte en vordt. Hver Daktorn har udfærdiget Hver Carltons
76: yttremunden fra en offensiv synspunkt under det, at de
voro af en helt og helligt defensiv natur. At de såke vinne
garantier for, at de med Trafik belagte afsluttede kontrakt skæn
en bestond, efom om dette belagte skulle komme at opkøbes,
kan ingen forståelse dem, så meget mindre, som helt mulig
for her i England at sådant jernvægs kontrakt blifvit opp-
sætte, Lørrigen om det ene af de både belagte hvidnefter for
draget med nogle tusen £: Sterling store vilige udgifter en for

och fraligen afom gör miste om en stor del inkomster. Det er en
ständigt oppen och billig transito trafik som Hver Carltons 76 vilje
hafve garanterad, omu sträfa ikke efter at de under sig några
aktien för att spekulera med på Englands börsen. Därtill äro
dessa Herror ant för bekäma och reformen och hafve att de vilja
följderna af sådana monöover. Hvad beträffar Hver Carltons 76
afsigt, så yttrade Hver Carltons sammanfögen: "Vi hafve inte alls
talat om för Hver Bergman hvad vi ämnat göra, eller hvad vi vore
föreslå, så att vi finna hans påstående alldeles omotiveradt".

Äf punkt 4 synes att de ikke äro spekulanter i jernvägsaffären, samt att
de ikke vilja svindla genom att realisera ett fingeradt högt kapital, utan
tvärtom sträfa att nedbringa kapitalet så lågt som möjligt. Äf punkt
12 synes att de ikke hafve någon afsigt på Trafik belagte aktien och af
punkt 13 att de endast i nödfall vilja köpa en del af byggnad bel-
gtes aktien, men skulle helst se att detta ikke behöfves. Äf punkt 12
synes afom att jag aldrig tillräde dem att köpa aktien, utan tvärtom
afvörde derifrån och i det stället tillräde dem att såke att Hver
Trafik belagte och då är det väl temligen oimligt att antaga det jag
skulle tillräde dem, hvad jag blifvit skyldt för.

Äf punkt 15 synes att Hver Carltons 76 vilja söka en ingo-
lik Lørrige för att besäftiga linien, men att de vilja göra detta först efter
det jag varit i Lørrige för att genom Hver Concessionens beaktning och
i beaktning omständigt förhållanden, samt andra i beaktning omständigt
frågor. Men efter omständighet af Hver Daktorns båd traf vil jag af
kosta ut några försningar för en resa, som kanske blifva utan resultat.
Kan jag få i förskott mig tillstånd af Bankens att skolin utlägga

Frågan om anläggning af
jernväg från Engelsberg till Vansbro
har väckt intresse inom vida kretsar,
men den kräver för att kunna till
utförande ett samarbete, till hvars
inledande jag tillåter mig att i Ofvns
Ståthållarens arbetsrum i Stockholm
Fredagen den 10 dennes kl. 7 efm.
föreläsa ett sammanträdande och an-
håller, att Professorerna Herr Lektor
F. A. G. Bergman beviljades dervid
närvara.

Stockholm 7 April 1896

H. J. Jansson

1/ Nedig inventar for Trupen
beredningerne, tøj og skud.

2/ Tiden for den første lov er antag

3/ ^{der er en del af} faldet i forhold til, mindre gode
materiale, faldene i landet.

Stockholm Wasagatan 8. den 26 Sept 93.

Disponenten
Herr Ingeniör F. A. Granström
Köpingstra.

Då jag af du härom dagen hållne sammanträde
å hotell Rydberg fick du intryck, att något tillräckligt
intresse för den föreslagna banan Vansbro - Engelsberg
alldeles icke finnes i Stockholm och lika litet kan vara
att påräkna i den bygd, der järnvägen skulle gå fram,
så anser jag för min del ändamålslost att för när-
varande till bedrifvande upptaga förslaget, helst
tiderna äro i öfrigt måste anses ytterst ogynnsamma
för sådana företag, som, för att bringas till stånd, måste
taga den allmänna penningmarknaden i anspråk.

Om andre äro af annan åsikt och vilja företaga
sig ett oaktadt ^{vi} ~~alt~~, hittills ^{icke mött annan} ~~i denna~~ ^{liknande} för
du i påga varande företaget verka för du samman,
^{har jag derom ej annat att säga än det, att} ~~sa~~ ^{och att} ~~vore du~~ ^{synnerligen} glädjefull, om de skulle
finna framgång. Derest de förberedande åt-
gårderna blifva af sådan art, att de fordra penning-
utöfver hvad den som bedrifer faken själv vill på-
kosta, anser jag emellertid att den första åtgärden

måste blifva att göra tillräcklig infamling till beständande af kostnaderna för dessa förberedelser.

S. W. B. Trafikbetag har ju med mycken beredvillighet försträckt penningar till jernvägsundersökningarna och projektets uppgörande i öfrigt. Men sedan saken inträdt i sådant läge, att någon utsigt till dess förverkligande under de närmaste åren i själva verket ej längre förefinnes, tror jag mig nästan med visshet kunna säga att vidare för-
följningar icke från detta håll äro att påräkna.

Skulle Konjunkturen vända sig eller intresset för saken i den, efter min mening, ^{nu} för sina egna intressen slappa, då sige hufvudstaden en gång vakna, ja, då stälde sig saken genast annor-
lunda och blifve med så lifligt och intressadt biträde från S. W. B., som ^{dess} då varande finansiella ställning kunde medgifva, så att säga lätt nog förverkligad.

Med största höfaktning
Gustaf Berenzy

Stockholm Wasagatan 8 den 3/10 93.

Disponenten

Herr Ingeniör F. A. Granström²
Härnäsgruva.

Vårt sammanträde å hotel Rydberg den 22 Sept.
lade i dagen, syntes det mig, att något nämn-
värde intresse för den tilltänkta banan: Västbro-Engels-
berg icke finnes i Stockholm. Sålunda fick man veta
att någon gynsam stämning och verksamhet
understöd för detta företag lika litet är att påräkna
i den bygd, der järnvägen skulle gå fram-

Under sådana förhållanden anser jag för min
del olämpligt att för närvarande upptaga förslaget
till bedrivande, utan lifligt, ömsesidigt bistånd och
vilig samverkans
från alla de tre stora intressenterne i saken:
Vesteråsbanan, Stockholms stad och Westmanne-
dalsbygden, låter förslaget icke nu realisera sig,
derem är jag för min del öfvertygad. Wen någon
af intressenterna (såsom det synes) alldeles icke
eller ^{i alla händelser} ~~derem~~ ^{endast mycket lönligt taga del}
^{denne} ^(hvilken för att realisera fördraget) ~~derem~~ ^{entusiastiskt}
i) ~~fakta~~, ja, då blir det omöjligt nu genomföra
den ~~framman~~ och arbetet derpå färfärdigt. Så länge
utsigten för detta företag, ~~för att realisera fördraget~~
~~se att säga entusiasmen~~, är så omöjligt, finner

Derh med i undforstid.

jag derfor bære att ~~III~~ lata frågan hvila ~~af~~ afstigt att vid
första ^{verkligt} (gynnsammare tillfälle med Kræft Tegen den upp igen.

Skulle Ni och andra med Ider ware af annars åsigt
och vilja åpen i fakternas nu varande läge och i tröts
af det liknige (vi hittills mött) för vårt järnvägs-
förelag ~~för~~ Ider att för det samma agitera och
verka, så har jag ju derom ej annat att säga än
att det lifligt skule glädja mig om Ni funne
framgång.

Derest de förberedande åtgärderna blepe af
färdan art, att de fordra penningar utöfver hvad
den som bedriver faken sjelf kan vilja påkost,
anser jag emellertid att den första åtgärden måste
blifva den att ~~bestirnde~~ göra infamling till be-
stridande af kosteraderna för dess förberedelser.

Vårt sammanträde i huse Rydberg d. 22
Sept. lade i dagen, syntes det mig, att något ^{beslutligt} intresse för
den föreslagna Vansbo-Engelsbergslinjen icke förefinnes
i Storholm och lite litet lär vara att påräkna i
den bygd, der järnvägen skulle gå fram (om än för-
farande den utsigt må vara för handen att genom agi-
tation mer eller mindre uppförande och därför icke i alla
tillförlitliga uttalanden till dess favor förhållanden kunna åstad-
kommas).

Under sådana förhållanden anser jag föga värde
att för närvarande söka bedriva saken, helst ställningen
på den allmänna penningmarknaden, hvilken dock
för vårt företag måste i betydlig grad tagas i an-
språk, icke synes blifva sådant, att erforderligt under-
stöd kan vara att påräkna, åtminstone på rimliga villkor.

Min åsigt är därför den, att förslaget måste
ännu någon tid vila. Må kanske vaknar ett lifvigare intresse
upp i Hufvudstaden, så och ^{vesten} i Dalbygden att få direkte
samband med Hufvudstaden.

Bistånd från S. W. B. län då nog ej i så stor
grad, som dess ekonomiska ställning medgifver, komma
att förknas. För arbete är anknuten, der, såsom
nu synes vara handelsen, någon utrikt till framgång
ej förskinner, har man deremot efter min åsikt
icke ytterligare understöd att påräkna från nyss
nämnda jernvägsbolags sida.

Stockholm Wasagatan N: 8

d. 6 Okt. 1893.

Ordzöranden för Stadsfullmäktige i Stockholm
Herr Kamrerare C. E. Ekgren.

Vårt sammenträde på hotel Rydberg den 22 i förra
månaden lade i dagen, syntes det mig, att något intresse
för den föreslagna Vansbro-Engelsbergslinjen icke
förefinnes i Stockholm och lika litet lår vara att
paraterna i den bygd, der järnvägen skulle gå fram
(om än fortfarande den utsigt må vara för henden
att genom agitation mer eller mindre uppskrufade
och derföre icke i alla tillförlitliga uttalanden ha
förslaget favorabelt skulle kunna åstadkommas).

Under sådana förhållanden anser jag föga
värdt att för närvarande söka vidare bedriva
saken, enär tillförlitligt intresse och villig samverkan från
alla de trenne stora intressenterne i förslaget (jag
menar: Westerborslinjen, Stockholmsförsamling o. Westmanne-
Dalabygden) ovillkorligt fördras för dess genomförande.
Så fort något verkligt intresse för saken ger sig tillkänna
så väl i hufvudstaden som i bygden deruppe, må ju

arbetet åter upptages. Bistånd från S. W. B.
lär då nog ej komma att saknas, i så stor grad,
som dess ekonomiska ställning vid den tidpunkten
kan anses möjlig. För arbete af emkostnader
under nu varande förhållanden, som icke inne-
bär någon utsigt till framgång för saken, har
man deremot efter min åsikt icke ytterligare
understöd att påräkna från nyss nämnda järn-
vägsbolags sida.

Med störste höfvelhetning

Gustaf Peremar

Thott f.

att ett nödvändigt intresse för den riksläkaren V — 9.
i det främsta i Boken. Sålunda fick man på öfversta sida, att
någon egen personlig planering, och verkställande underlåg
jag förestodt sig lite än att påbörjas i den bygg-
de järnvägen (Boken) i färd.

Under sådana förhållanden jag för min del
lämpligt att för närvarande upptaga flödet
till bedröfvande; ty utan lifligt, omständigt bistånd
och villig samverkning från alla de 3 stora intressenterna
i färd:

Later-förslaget ^{för närvarande} icke realiserat sig, derom är jag öfver-
tygad.

3.0

90 4

$$88 : 142 = 280 : x$$
$$71 = 140$$

176 560

22000

15
135,000.

80
Kr 215,000.

77.38

46

71
140

240

30

270

98

88

11

82,500. —

$$88 : 142 = 82,500 : x$$

John

44 71

71
825

57 75

44 | 58 57 500 | 13 21
44
133,125

28
44 71 : 70
70

11 4970
4970

4970 | 11
44 45,1818

270

180

450

225.

215.

440.

160

620

712.

800

112.

80

32

55

44

110

88

220

176

44

800,000. —
80,000. —

54,670

57
55
20
11
90
58
20

$$1897 = 200,0450.000. -$$
$$450.000. -$$

270 | 180,000

82,500.

325,000

325,000

215,000.

133,125

82,000.

20

711.700

385

326.700

210.000

116.000. —

225.

160

385.

22,300

500

1500

24,500.

50

50

25

125

3500

5400

6500

4300

1900

4400

1300

1600

+ 200

+ 100

2600

100.000. —

25.000. —

27.000. —

14.000. —

15.000. —

26 000

115.

15.

26

26

26

147.300. —

29.700. —

26.000. —

26.000. —

28.900

29 0

26000. —

208.

711

418

293.000

15

280.000 —

50

23,500

42900

42900

42900

42900

42900

225

160

385

33

418

Utdrag af protokollet, hållet
vid Stockholm-Mösterås-
Bergslagens Trafikaktiebolags
Styrelses sammanträde den
26 November 1895.

Sedan Styrelsen fått från Koncessionshafvarne
fär en jernväg emellan Vansbro och Engelsberg
emottaga en skrifvelse af det innehåll, bolagan
Litt. H. till detta protokoll utvisar, samt Styrelsen
i anledning häraf, vid sammanträde den 29
sistlidne April ydragit åt Herrar Bergman,
Bäckström och Lindgren att taga de i berörda
skrift af koncessionshafvarne gjorda framställ-
ningar under näggan ompröfning och därefter
för Styrelsen framlägga förslag angående hvad
bolaget skulle kunna åtgöra för att på bästa
sätt befordra ifrågakvarande jernvägsföretag, så
anmälles nu af Herr Lindgren, att han och
öfriga komiterade enats om följande förslag.

I fråga om banans sträckning anse komi-
terade att Styrelsen får vidblifva sitt yrkande
att jernvägen drages öster om sjön Wessmans.

Beräffande den af Koncessionshafvarne ifrå-
gasatta räntegaranti läres, enligt komiterades
förmående, Styrelsen icke under något för-
hållande kunna förslå bolaget att lemna
räntegaranti för ett lån, i 1 millioner kronor,
hvar emot komiterade anse att bolaget skulle
kunna lemna sin garanti för räntan i ett lån
af 1,250,000 kronor på följande villkor:

- a.) att en teckning af stamaktier till belopp
af minst 1 million kronor kommer
till stånd;
- b.) att Stockholms kommun visar sitt in-
tresse för jernvägsföretaget genom att
för stadens räkning teckna preferens-
aktier till belopp af en million kronor;
- c.) att ett lån utan räntegaranti erhålles
till belopp af 2,750,000 kronor;

- d.) att banan drages öster om sjön Wessman;
e.) att trafik-kontrakt uppgöres på det villkor att Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafik-aktiebolag såsom gästgärd för banans trafikerande erhåller, då hela brutto-inkomsten uppgår till 300,000 kronor hela inkomsten eller 100 procent samt derut-öfver, då bruttoinkomsten öfverstiger 300,000 kronor, 30 procent af det belopp, hvarmed brutto-inkomsten öfverstiger 300,000 kronor;
f.) att detta trafik-kontrakt skall gälla så länge räntegarantien varar samt under alla förhållanden för en tid af 10 år med rätt för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag att få kontraktet förlängdt på ytterligare 10 år;
g.) att Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag skall vara berättigadt att utan egarens vidare hörande erhålla inteckning i Vansbro-Engelsborgs jernväg till säkerhet för återbetalning af de belopp, som Trafikaktiebolaget på grund af sin räntegaranti till äfventyrs kan blifva nödsakadt att utgifva; samt
h.) att nämnden i det län för hvilket Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag skall ikläda sig räntegaranti icke får öfverstiga 5 procent af kapitalbeloppet.

Skulle Stockholms Stad, i stället för teckning af preferens-aktier, hellre vilja ikläda sig räntegaranti för ett län af 2 millioner kronor, torde Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag kunna teckna preferens-aktier till belopp af 250,000 kr. under förutsättning

- 1) att teckning af stamaktier

- sker till belopp af minnet — 10,000,000 kr.
- 2.) att härefter trafikaktiebolaget
får preferens aktier till be-
lopp af — 250,000 "
- 3.) att ett lån utan räntegaranti
erhålls till belopp af — 2,750,000 "
- 4.) och att Stockholms stad bemyndas
sin räntegaranti för ett lån af — 2,000,000 "
samt att i öfrigt de under
föresättning för räntegaranti af
Trafikaktiebolaget här ofvan under
littevis d.) e.) f.) och g.) omnämnda
villkor få äga tillämpning.
- Styrelsen behandlade ärendet till nästa
sammanträde.

T.M.

Tekning af stamaktier uti Västerbro-Engelsborgs Jernväg:

Westerwäls socken för kommunalstämma	30/1 1894-	5000.-
Westerfors d: " "	3/1 1894-	30000.-
Söderbärkes d: " "	16/12 1893-	30000.-
Norrbärkes d: (har ännu ej tecknat)		
Rudvika d: (" ")		
Grangärdes d: under förutsättning af linieus dragande Wester om Björn Werman-	12/3 1894	50000.-
Floda socken för stämman den	7/10 94	30000.-
Näs socken för stämman den	7/12 1893: 7/1 94	
motsvarande på verkställda beräkningar		100000.-
Järva socken (har ännu ej tecknat) -		
Krausor		245000

Här till kamman:

Tekning från Fagersta Bruks Aktiebolag genom afstämning af mark, sleepas - stängsel -		70000
d: från Nyhammars jernverks Aktiebolag genom afstämning af mark, sleepas - stängsel		100000
Floda sockens urskilda teckning i mark och där värde på uppskattning		70000
Tekning af Långmans tegelverk		10000
Summa Kr.		250000
Det antages att genom förnyade stämman och urskilda teckningar ytterligare skall erhållas		255000
Summa Krausor		505000

Stämman 24/4 95.
G. A. Graustrom

Till styrelsen för Stockholm-Westerås Berg-
slagens Trafikaktiebolag.

Jernan skrifvelse den 17 April och 29 September
1890 till komiterade för åstadkommande af en jern-
väg Vansbro-Engelsberg hafven I bemäkt meddelat
dessa komiterade de vilkor och föresattningar, under
hvilka Trafikaktiebolaget förklarar sig villigt åtaga
sig trafikera och af Vansbro-Engelsbergs jernväg, samt,
eventuellt, äfven anskaffa den för jernvägens trafika-
rande erforderliga rullande materiel intill ett belopp
af 450.000 kronor. Under den sednare förflutna
tiden hafva komiterade, med hvilka styrelsen för-
handlade, erhållit koncession på jernvägsanläggningen,
sådan den var projekterad då Edra bevilade för-
klaringar afgifvas, och enligt Kung. Maj:ts nädiga
resolution den 9 Februari 1894 ålägg det koncessions-
hafvarne att före den 1 Mars 1896 till Kung. Maj:ts
inlemnade bevis, att de verkställt föreskrifven disposition
till säkerhet för koncessionsvilkorens fullgörande samt
att senast den 1 delfi följande April påbörja

arbetet i järnvägen.

För att bringa den ifrågasatta järnvägsanläggningen till stånd ha koncessionshafvarne i främsta rummet sökt åstadkomma teckning inom de arter, genom hvilka banan skulle framgå, af stamaktier i ett hvar ämnadt järnvägsbolag. För resultatet, hithör, af dessa bemödanen redogöres i en af ingenjören S. A. Grauström den 28 i denna månad afgifven, härkas bifogad, T.M. Vidare hafva de sökt inledda förhandlingar med finansmän om det nödiga kapitalts uppböringande genom obligationslån och teckning af preferenceaktier. Då emellertid till följd af det jämförelsevis mindre betydande belopp, till hvilket teckningen af stamaktier ämnas uppgår, det torde vara nödvändigt att ställa några särskilda garantier för ränta och amortering i en del af det belopp, som behöfver genom upptagna obligationslån anskaffas, hafva koncessionshafvarne ansett sig böra i detta hänseende vända sig till Eder med anhållan, att I behagade taga i öfvervägande hänsyn till att Eder erbjudanden i afseende på banans trafikerande skulle kunna gifvas sådant form, att de för lifvande obligationsinnehafvare innebure en sådant garanti. Koncessionshafvarne utgå härvid från det antagande, att då I anses försigtigheten bjuda att medsäta den af ingenjören W. Wahren till Kr. 710.000 beräknade trafikinkomsten i banan åtminstone under de första åren till Kr. 540.000, I äru, på grund af Eder vidsträckt erfarenhet på detta område, förvissade derom, att det af Eder sålunda beräknade minimum af trafikinkomst skall emnas. Vid sådant förhållande och då efter den erbjudna förhållningen af trafikinkomsten emellan

Trafikbolaget i ena sidan och järnvägens egare i den andra, dessa senare skulle hafva att föraktna minst Kr. 224 000, och detta belopp bör väl förstås att förränta och amortera de obligationslån i Kr. 4 000 000. som koncessionshafvare tänkt sig böra uppläggas, synes det dem följaktligen icke vara för trafikbolaget förbundet med någon risk att garantera obligationsinnehafvare den som tillkommande annuitet, inom ofvann antydda begränsning af Kr. 224 000. Koncessionshafvare ha tänkt sig uppläggningsdet af två obligationslån, det ena i Kr. 2 750 000. mot inteckning i järnvägen, det andra i Kr. 1 250 000, och de föreställa sig att obligationerna i det förstnämnda beloppet borde kunna afyttras utan att vara försedda med Eder garanti, hvilken följaktligen skulle omfatta det senare beloppet. Då det emellertid ligger i sakens natur, att all innehafvare af obligationer af det första lånet skulle tillförsäkras privatt att af järnvägsbolagets nettovinst erhålla den tillkommande annuitet, torde eventuellt kunna ifrågasättas huruvida Trafikbolaget kunde vilja utsträcka sin garanti till obligationslänens sammanlagda belopp, då i realiteten dess förflyktelse derigenom icke blifver ökad, men negocierandet af obligationslänerna - hvika möjligt, under nämnda förutsättning, lämpligast borde sammanställas till ett - utan tvifvel skulle i hög grad främjas.

Den tillväxt i trafik, som Vänsbo-Eugelsbergs järnväg, som den kommer till stånd, otvifvelaktigt skall tillföra den af Trafikbolaget redan förvaltade bana, gifver koncessionshafvare i den projekterade nya linien anledning hoppas att I skolen taga nu gjorda hemställan i värdigt afvärande och meddela koncessionshafvare Eder beslut i ämnet.

Koncessionshafvare finna sig, slutligen förentat

påkalla Eder bemägen uppmärksamhet för sin annan,
denna angelägenhet berörande, fråga.

Redan då Kong. Majt i anledning af koncessions-
ansökningsen förordnade att meningstema i de orter,
som af banan berörs, skulle i ämnet höras, ykades
vid ett möte i Rudvika, att banan måtte dragas väster
om sjön Wessman i stället för öster om nämnda sjö.
Nämnda del af banan undantogs därför i den först
meddelade koncessionen från stadfästelse, men blef be-
hållen, på förnyad framställning af Kong. Majt, fast-
ställd på som den ursprungliga planen afsåg, nem-
ligen med banans förläggande öster om Wessman. Nu
hafva emellertid de, som intressera sig för den västra
linien, låtit geואו ingenior Danielsson verkställa full-
ständig undersökning af samma linie samt meddelat
koncessionshafvare herr Danielssons planer och
uttåtanden. Koncessionshafvare ha tillåtit sig att
till Eder och verkställande direktör öfverlemnade
dessa planer och handlingar, och de anhölla här-
med att I bemäget ville taga i öfvervägande hvarvid
Trafikbolaget skulle, i anledning af numera vinnna
utredning, gifva anledning att tillstypa valet af den
västra sträckningen i stället för den östra, samt hvarvid
Trafikbolaget må finnas villigt vidhålla redan träffade,
eller eventuellt modifierade, aftal rörande banans
trafikerande öfver om dess sträckning på nyss nämnda
del skulle ändras enligt herr Danielssons förslag. Natur-
ligtvis taga Koncessionshafvare icke något steg för vin-
nande af ändring i sträckningen utan förvidt I för-
klaren Eder deremot icke hafva något att invända.

Stockholm den 24 April 1895.

Af Koncessionshafvares vägnar:

Carl E. Ekgren